



Gli studenti del Malignani al lavoro su un velivolo

MANUTENTORI AERONAUTICI

## Alitalia a caccia di diplomati a Udine

Il Malignani è l'unico istituto nel Nordest che forma queste figure

UDINE

La professione del momento? Il meccanico degli aerei. Basti pensare che è Alitalia ad avere contattato il Malignani per racimolare quanti più manutentori di aerei possibile. Ma la scuola di viale Leonardo da Vinci ha già impiegato tutti i ragazzi disponibili.

«Il problema sono le competenze che i giovani hanno: quando i ragazzi scelgono la scuola devono pensare al mercato del lavoro – spiega Mauro Fasano, capo sezione dell'aeronautica -. Quando l'ingegnere

Roberto Trabalza, responsabile della formazione di tutto il personale tecnico Alitalia, a marzo è venuto a Udine a premiare i diplomati Its lo ha detto a chiare lettere».

Boeing e Airbus nei loro studi a lungo termine scrivevano che entro il 2025 ci sarebbe stata una notevole richiesta di piloti e personale tecnico cioè i manutentori di aerei, si parla di circa 600 mila figure nel mondo di cui 150 mila in Europa. «E avevano ragione», sottolinea Fasano.

«Da alcuni mesi anche in Italia la richiesta di personale ae-

reo si è impennata – prosegue Fasano –, ma mentre per i piloti il mercato trova diverse scuole, per i manutentori non è così. Vi sono solo tre scuole in Italia che formano manutentori e il Malignani è l'unica del Nordest. Ecco perché le due maggiori aziende manutentive italiane, Alitalia e Inaer, hanno contattato la scuola per chiedere l'elenco dei diplomati dell'Its che, avendo completato il percorso formativo teorico e in parte pratico, sono pronti per lavorare a bordo macchina. Ma tutti i diplomati Its sono già impiegati».

(m.z.)