



**MIT**S MALIGNANI  
ISTITUTO TECNICO  
SUPERIORE

L'ISTITUTO TECNICO SUPERIORE AERONAUTICO  
INCONTRA IL FUTURO

I CORSI ITS 2015/2017

VENERDI' 13 FEBBRAIO 2015



**MIT**S

MALIGNANI  
ISTITUTO TECNICO  
SUPERIORE

**MECCATRONICA  
PER L'INDUSTRIA  
E MANUTENZIONE  
AEROMOBILI**

**OBIETTIVO LAVORO**

**DATA ISTITUZIONE FONDAZIONE 15 settembre 2010**

**SOCI FONDATORI 17 (di cui del settore aeronautico  
Superjet International, Almatec)**

**SOCI PARTECIPANTI 4 (di cui del settore aeronautico  
Elifriulia, INAER ROMA)**

**CORSI ATTIVATI** Biennio 2011/14: 21 iscritti da  
Friuli V.G. , Marche e Lazio;  
Biennio 2013/15 : 22 iscritti da Friuli  
V.G., Veneto, Trentino, Marche, Puglia

**NUMERO DIPLOMATI TECNICI SUPERIORI  
INDUSTRIA AERONAUTICA 21**

**DOCENZA** 56% mondo del Lavoro e professione  
44% istituzioni scolastiche

**DURATA STAGE FORMATIVI** a.f. 2013/2015 1000 ore

### **AZIENDE CHE COLLABORANO AGLI STAGE:**

Adria Air Service - Elifriulia (Go),

Nayak Italia Malpensa (VA),

Lufthansa Technik Milan Malpensa (VA)

INAER Italia Ciampino (Roma), Belluno, Colico (Lecco);

Helicopters Italia (TN);

Superjet International – Finmeccanica Tessera (Ve);

Officine Aeronautiche Ghidotti - Carpi (MO)

Ryanair Bergamo, Pisa, Ciampino;

## I ragazzi hanno l'opportunità di fare esperienza nelle seguenti basi/aeroporti:

Abu Dabi

Belluno

Bergamo-Orio al Serio

Brescia

Carpi

Colico - Lecco

Dublino

Lamezia Terme

Londra Stansted

Milano -Malpensa

Pisa

Roma Ciampino

Roma Fiumicino

Salonicco

Trieste - Ronchi dei L.

Venezia -Tessera

**Conclusione del formazione teorica LMA (e  
capitalizzazione degli stage certificati –  
M:E:R:L on the job training**

**INSERIMENTO LAVORATIVO ( contratto di  
tirocino formativo per il conseguimento della  
Licenza Manutentore Aeronautico CAT. A)**

**Biennio 2011/13**

**90% dei diplomati**

## Settori professionali legati al profilo:

- manutentore di linea
- manutentore di base
- certifying staff cat. A e cat. B
- tecnico di volo
- tecnico di elisuperficie
- Strutturista
- maintenance helper
- maintenance trainees
- post holder tecnico
- agente di rampa
- addetto alla gestione
- CAMO
- maintenance manager

## PROJECT WORK PER L'ESAME DI STATO 2011/13

- Matteo:** Esperienza alla Ryanair e impianto idraulico «Boeing 737»;
- Marco:** Stage Augusta Westland e impianto carrello AW 109;
- Antonio:** Special inspection;
- Massimo:** Ryanair e Boeing 737-800;
- Francesco:** Turbine a gas per l'ala rotante;
- Giancarlo:** Dispositivi di atterraggio strumentale (ILS). Gli atterraggi a bassa visibilità;
- Giovanni:** Lubrificazione trasmissione principale AW 139



**Emanuele:** Impianto Carburante 737-800 NG;

**Luca:** SuperJet International & e manutenzione  
su Piper PA-32 Cherokee SIX 300;

**Andrea:** Reduction Generation System . Reductione  
of Fuel Tank Flammability;

**Francesco:** Il sistema pneumatico dell'aeromobile  
Boeing 737-800 NG;

**Federico:** Impianto combustibile elicottero  
Eurocopter EC 135;

## I TECNICI SUPERIORI HANNO RISPOSTO alla domanda «Per quali motivi consiglieresti ad uno studente diplomato di iscriversi all'ITS?»

**Roberto:** «Ti avvicina alle aziende aeronautiche più importanti tramite lo stage»

**Riccardo** «I nostri docenti hanno maturato esperienze pratiche e perciò si lavora approfondendo i contenuti: per il conseguimento della LMA è una eccezionale opportunità»

**Silvio** «Dopo il diploma sono stato studente universitario insoddisfatto. Definirei l'ITS una *Accademia aeronautica civile*: E' un percorso eccezionale. Il settore aeronautico è un mondo dinamico ricco di pluralità di ambiti e l'ITS ti comprende di comprendere la ricchezza dei percorsi possibili»

«E' un corso breve e diretto (più pratico e meno teorico) e ti permette di raggiungere la LMA con minori costi»

**Caterina** «Il corso offre notevoli opportunità, grazie alla presenza di esperienze formative pratiche con vere aziende aeronautiche. Grazie alla stretta integrazione teoria-pratica questo è un percorso che ti permette di capire se hai veramente la passione per l'aeronautica e se il manutentore di velivoli è il mestiere giusto per te.»

**Francesco** «Vale la pena iscriversi: è corso molto concreto. Ci sono possibilità di entrare in contatto con realtà lavorative interessanti. L'esperienza di stage è stata molto edificante e mi ha permesso di crescere non soltanto dal punto di vista professionale.

Ho molta passione per il settore. Mi ha fatto capire l'importanza dell'ordine mentale nell'affrontare problemi complessi e mi ha fatto provare la soddisfazione di portarli a termine.»



**HAI PENSATO  
ALL'ISTITUTO TECNICO SUPERIORE  
DOPO IL DIPLOMA?**

**INCOMINCIA FIN DA ORA A  
PROGETTARE IL TUO FUTURO...**