



Istituto Tecnico Superiore Nuove Tecnologie per il Made in Italy
indirizzo per l'Industria Meccanica e Aeronautica
cod.Fisc e P.IVA 02629970308
viale Leonardo da Vinci 10 - 33100 UDINE
tel. e fax 0432-481859
e-mail: segreteria@itsmalignani.it

Prot. n.623/2015

Udine, 16 settembre 2015

Oggetto: AVVISO PUBBLICO per l'inserimento nell'Albo Formatori della Fondazione ITS Nuove Tecnologie per il Made in Italy indirizzo per l'Industria Meccanica e Aeronautica

- **Corso ITS 2015 – 2017 "Tecnico Superiore per l'automazione ed i sistemi meccatronici"-
Tecnico Superiore meccanica MANUTENTORE DI AEROMOBILI –**

Art. 1

La Fondazione ITS Nuove Tecnologie per il Made in Italy indirizzo per l'Industria Meccanica e Aeronautica istituisce un ALBO FORMATORI per il secondo anno del corso ITS 2015 – 2017 **"Tecnico Superiore per l'automazione ed i sistemi meccatronici"- Tecnico Superiore meccanica manutentore di aeromobili** con lo scopo di individuare formatori esperti cui affidare incarichi di docenza per i moduli di seguito elencati:

PRIMO ANNO FORMATIVO

PRIMO SEMESTRE

- **UF 1 Making an independent use of English** durata 20 ore;
- **UF 2 Using English as Technical language** durata 20 ore;
- **UF 3 Matematica M1 Part 66** durata 6 ore;
- **UF 4 Fisica M2 Part 66** durata 20 ore;
- **UF 5 Fondamenti di elettrologia M3 Part 66** durata 50 ore (Elementi di Elettronica, generazione e impianti in CC, generazione, impianti e motori in A.A. ore 30; Principi e sistemi di automazione industriale-PLC, sensori etc. 20 ore)
- **UF 6 Fondamenti di elettronica M4 Part 66** durata 32 ore;
- **UF 8 ICT, CAD e modellazione** durata 50 ore (Elementi ECDL ore 18; CAD e modellizzazione ore 32);
- **UF 10 Operare nel contesto legislativo aeronautico M10 Part 66** durata 40 ore;
- **UF 11 Operare nel contesto organizzativo del settore aeronautico e del sistema aeroportuale** durata 30 ore;

SECONDO SEMESTRE

- **UF 7 Principi di aerodinamica M8 Part 66** durata 16 ore;
- **UF 9 Human factor M9 Part 66** durata 25 ore;
- **UF 12 Safety and Security, Emergency management** durata 24 ore (Sicurezza nell'ambiente di lavoro durata ore 16; Security aeroportuale durata ore 8)
- **UF 13 Conoscere le caratteristiche dei materiali e hardware in uso nel settore aeronautico M6 Part 66** durata 48 ore (Materiali ferrosi e non ferrosi- corrosione, dispositivi di fissaggio, organi meccanici ore 40; Materiali ferrosi e non ferrosi, Prove materiali ore 8)
- **UF 14 Operare con i materiali avanzati M6 e M7 Part 66** durata 80 ore (Materiali compositi, trattamento e manutenzione dei materiali non metallici, materiali avanzati in aviazione Principi ore 24; Materiali compositi,

trattamento e manutenzione dei materiali non metallici, materiali avanzati in aviazione Pratica ore 22; Produzione, lavorazione e manutenzione materiali compositi Principi ore 24)

- **UF 15 Organizzare il servizio di manutenzione e installazione di aeromobili** *M7 Part 66* durata 53 ore (Argomenti del *M7 Part 66*, pratiche di manutenzione Part-66 ad esclusione del già cit. UF14 - 45 ore; Attrezzature d'officina, Lavorazioni su materiali e strutture metalliche ore 8)

UF 16 Operare su aerodinamica, strutture e sistemi dei velivoli a turbina *M.11A- Part 66* durata 80 ore (Tutti gli argomenti del M11- Aerodinamica, Strutture e sistemi dei velivoli a turbina Part 66 ad esclusione del cap.11.5 ore 54; Cap. 11.5 Part 66 Sistemi di strumentazione e avionici 20 ore, Impianto elettrico velivolo 6 ore)

SECONDO ANNO FORMATIVO

TERZO SEMESTRE

- **UF 19 Conoscere le tecnologie digitali e i sistemi di strumentazione elettronico in uso nel settore aeronautico** *M5 Part 66* durata 60 ore (Tutti gli argomenti del M 5, Tecniche digitali Part 66 ad esclusione cap. 5.11, 12, 13, 14,15 ore 35; M5 Tecniche Digitali Part 66 – cap. 5.11, 12,13,14,15 ore 25)
- **UF 20 Operare su aerodinamica , strutture e sistemi dei velivoli a pistoncini** *M11- Part 66* durata 40 ore (Tutti gli argomenti del M 11, Aerodinamica, Strutture, e sistemi velivoli a pistoncini Part 66 ore 32; Impianto elettrico del velivolo a pistoncini ore 8)
- **UF 21 Operare su aerodinamica , strutture e sistemi degli elicotteri** *M12- Part 66* durata 55 ore (Tutti gli argomenti del M12, Aerodinamica, Strutture, e sistemi degli elicotteri Part 66 ad esclusione dei cap. dal 12.13 al 12.19 ore 35; Cap. Argomenti dal Cap. 12.13 al 2.19 ore 20)
- **UF 22 Avionica avanzata** durata 30 ore *M12-M15 Part 66* (gli argomenti di avionica avanzata del M12 e M15 part 66, 20 ore teoria, 10 di pratica)
- **UF 23 Operare su aerodinamica, strutture e sistemi degli aeromobili per avionici** *M13 B2 Part 66* durata 50 ore (Tutti gli argomenti del M13 Aerodinamica, Strutture e Sistemi degli Aeromobili Part 66 – Principi ore 40; Tutti gli argomenti del M13 Aerodinamica, Strutture e Sistemi degli Aeromobili Part 66 parte pratica 10 ore)

QUARTO SEMESTRE

- **UF 24 Operare su motori a turbina a gas** *M15 Part 66* durata 82 ore (Tutti gli argomenti del M15 – TURBINE A GAS Part-66 durata 37 ore; esercitazioni pratiche Motore turbine a gas durata 20 ore; Corso Turbomeca 25 ore)
- **UF 25 Operare su motori a pistoncini** durata 58 ore *M16 Part 66* (Tutti gli argomenti del M16 – MOTORI A PISTONINI Part-66 durata 46 ore; Esercitazione su motori a pistoncini 12 ore)
- **UF 26 Operare sulle eliche** durata 34 ore *M17 Part 66* (Tutti gli argomenti del M17 Part-66 Principi durata 28 ore; Esercitazione su eliche 6 ore)
- **UF 27 Propulsione aeronautica per avionici** durata 49 ore *M14 Part 66* (Principi ore 40, Parte pratica 9 ore)

I contenuti dei moduli devono essere coerenti con il syllabus dei contenuti all'appendice I dell'allegato III (Part 66) del regolamento CE 1149/2011 e sue successive integrazioni e aggiornamenti. Tale Regolamento europeo CE 1149/2011 è pubblicato sul sito www.easa.europa.eu . è pubblicato

Art. 2

Possono presentare domanda di inserimento in elenco le persone fisiche che, alla data di presentazione della domanda, siano in possesso dei seguenti requisiti giuridici e tecnici, dichiarati in domanda secondo le modalità dell'autocertificazione di cui al Testo Unico D.P.R. 28.12.2000 n° 445:

Requisiti giuridici:

- Cittadinanza italiana ovvero di uno degli stati membri dell'Unione Europea, fermo restando il disposto di cui al D.P.C.M. 7.02.1994 e successive modifiche ed integrazioni;
- Godimento dei diritti civili e politici nello stato di residenza: non possono accedere alla selezione coloro che siano esclusi dall'elettorato politico attivo;

- Non avere riportato condanne penali e/o non avere a proprio carico procedimenti penali in corso, tali da determinare situazioni di incompatibilità con eventuali incarichi da espletare.
Requisiti tecnici (come specificatamente richiesti nell'allegato B e in particolare possesso delle competenze richieste per il personale validato da ENAC per i relativi moduli PART-66) :
- Essere in possesso di laurea o di diploma di scuola media superiore specifico riconosciuto dallo Stato Italiano;
- Se proveniente dal mondo del lavoro, aver maturato almeno 5 anni di esperienza nei settori attinenti le aree disciplinari del corso, comunque conforme a quanto richiesto nella Circolare ENAC NAV 59A per la qualificazione degli istruttori ove richiesto.
- Se proveniente dal mondo della Scuola, Università, Formazione Professionale, aver maturato almeno 5 anni di esperienza di insegnamento nelle aree disciplinari del loro corso, comunque conforme a quanto richiesto nella Circolare ENAC NAV 59A per la qualificazione degli istruttori – ove richiesto .
- altri requisiti (con riferimento al Repertorio degli indicatori di professionalità allegato al Regolamento per la selezione del Personale Docente)

Il personale docente prescelto avrà l'obbligo di:

- programmare il lavoro e le attività inerenti la disciplina che gli sarà affidata, predisponendo il materiale didattico necessario;
- valutare le competenze d'ingresso dei corsisti al fine di poter predisporre eventuali corsi di riallineamento;
- mettere in atto strategie di insegnamento adeguate alle competenze accertate;
- verificare il processo di apprendimento con valutazioni iniziali, in itinere e finali in attuazione al Regolamento delle Attività formative dalla Fondazione) ;
- relazionarsi con il coordinatore del corso per monitorare l'andamento dell'aula;
- compilare l'apposito registro didattico.
- fornire un nr. di domande a risposta multipla per ciascun modulo o parte di modulo LMA affidata secondo quanto prevede il regolamento CE 1149/2011, secondo le indicazioni del coordinatore e verificare il processo di apprendimento con valutazioni iniziali, in itinere e finali in attuazione al Regolamento delle Attività formative dalla Fondazione) ;

Art. 3

L'Albo dei Formatori è costituito in attuazione del Regolamento per la selezione del personale docente adottato dal Consiglio di Indirizzo in data 3 settembre 2015 pubblicato sul sito della Fondazione

Art. 4

Il presente avviso, cui è allegata l'apposita domanda di partecipazione al Bando, è pubblicato sul sito www.itsmalignani.it. Le richieste di inserimento all'albo, corredate della documentazione di seguito specificata, dovranno essere obbligatoriamente redatte sulla modello allegato e dovranno pervenire alla sede della Fondazione entro le ore 24 del 30 giorno successivo a quello della pubblicazione del Bando, pena l'esclusione dall'Albo dei formatori utilizzato per l'individuazione dei docenti degli insegnamenti da attivarsi nel Primo semestre del biennio formativo. Eventuali domande pervenute successivamente a tale data saranno ritenute utili per gli aggiornamenti periodici dell'Albo dei Formatori previsti entro i trenta giorni che precedono l'inizio del singolo semestre didattico successivo al primo.

Le domande dovranno essere indirizzate a:

ITS Nuove Tecnologie per il Made in Italy - indirizzo per l'Industria Meccanica e Aeronautica
viale Leonardo da Vinci 10 - 33100 UDINE
tel. e fax 0432-481859

La richiesta di inserimento dovrà essere corredata dei seguenti documenti:

- Fotocopia di un documento d'identità
- Fotocopia di Codice Fiscale
- Curriculum professionale aggiornato, redatto tassativamente in formato europeo (Europass), dal quale si evincano gli studi e le esperienze compiute in relazione al profilo per il quale ci si candida.

Art. 5

L'inserimento nell'Albo Formatori della Fondazione costituisce requisito indispensabile per poter svolgere attività di tipo

didattico formativo dalla Fondazione ITS.

L'inserimento nell'Albo Formatori non comporta alcun obbligo da parte della Fondazione di attribuzione di incarichi di qualsiasi tipo.

Art. 6

Non saranno accettate le domande che non rispondono ai requisiti del presente Avviso.

Art. 7

La selezione avviene tramite analisi della documentazione inviata, fatta salva la possibilità per il GAF di approfondire le informazioni sul profilo professionale del candidato tramite colloquio e/o prova pratica.

L'elenco dei formatori inseriti nell'Albo è pubblicato sul sito.

Ai docenti individuati è fatto obbligo di prendere parte alla formazione formatori eventualmente organizzata dalla Fondazione.

Art. 8

I nominativi dei formatori individuati per l'incarico di insegnamento saranno pubblicati sul sito www.itsmalignani.it

Art. 9

Il formatore che, inserito nell'Albo Formatori, presti la sua attività per conto della Fondazione, sarà inserito in un sistema di valutazione basato su criteri proposti dal Comitato Tecnico Scientifico ed approvati dal Consiglio di Indirizzo della Fondazione. Le indicazioni fornite da tale sistema costituiranno elemento di valutazione nell'attribuzione di successivi incarichi.

Art. 10

La Fondazione ITS si riserva la facoltà di cancellare il nominativo di un Formatore dall'Albo qualora vengano a mancare i requisiti di ordine generale, ovvero nel caso in cui un Formatore si sia reso responsabile di grave inadempimento, negligenza o ritardi nell'espletamento degli incarichi svolti per conto della Fondazione. La cancellazione avverrà su delibera del Comitato Tecnico Scientifico della Fondazione e previo contraddittorio con l'interessato.

Art. 11

Il Formatore potrà in qualsiasi momento richiedere volontariamente, dietro presentazione di formale istanza, che il suo nominativo venga cancellato dall'Albo Formatori della Fondazione.

Art. 12

L'attribuzione dell'insegnamento verrà comunicata via e-mail. Le caratteristiche del contratto verranno concordate con ciascun docente in relazione alla sua posizione professionale. Il numero delle ore di insegnamento assegnate potrà subire modifiche rispetto a quelle indicate nel bando in attuazione di modifiche nel quadro orario degli insegnamenti deliberato dal Comitato Tecnico Scientifico durante il percorso formativo.

Art. 13

Per i trattamenti economici si farà riferimento, come da disposizioni impartite dal MIUR, alla circolare n. 2 del 2 Febbraio 2009 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, al Regolamento e alla Normativa FSE emanate dalla Regione Friuli Venezia Giulia, come previsto dal Bando.

Art. 14

I dati personali forniti saranno trattati, esclusivamente per le operazioni connesse alla costituzione dell'Albo Formatori, secondo le disposizioni del D.Lgs. n. 196 del 30.06.2003. Responsabile del trattamento dati : dott. Andrea Giacomelli.

Art. 15

Gli interessati possono presentare eventuale reclamo al GAF entro i tre giorni successivi alla data di pubblicazione sul sito della Fondazione.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

Segreteria ITS – ref. dott. Giacomo Meula

viale Leonardo da Vinci 10 - 33100 UDINE

tel. e fax 0432-481859

segreteria@itsmalignani.it o segreteria@pec.itsmalignani.it

Il Presidente
Ing. Gianpietro Benedetti

f.to II Vice Presidente ing. Rodolfo Malacrea



Istituto Tecnico Superiore Nuove Tecnologie per il Made in Italy
indirizzo per l'Industria Meccanica e Aeronautica
 cod.Fisc e P.IVA 02629970308
 viale Leonardo da Vinci 10 - 33100 UDINE
 tel. e fax 0432-481859
 e-mail: segreteria@itsmalignani.it

ALLEGATO A

DOMANDA DI ISCRIZIONE ALL'ALBO FORMATORI
(autocertificazione ai sensi art. 46, D.P.R. 445/2000)

Corso ITS 2015 – 2017 "Tecnico Superiore per l'automazione ed i sistemi meccatronici
Manutentori di aeromobili

Il sottoscritto Cognome..... Nome.....

Nato a..... il.....

Residente a.....in via.....

Tel.....e-mail.....

In possesso di:

Laurea specifica coerente con la materia o settore disciplinare (laurea triennale/magistrale) –barrare la casella che interessa

2.1.A Ingegneria (2.1.A.1 Meccanica, 2.1.A.2 Elettronica; 2.1.A. 3 Aeronautica, 2.1.A.4 Elettrica, 2.1.A.5 Gestionale, 2.1.A.6 Automazione, 2.1.A.7 Materiali o lauree corrispondenti – specificare:_____)

2.1.B Matematica

2.1.C Informatica

2.1.D Lingue straniere

2.1.E Economia e Commercio

2.1.F Infermieristica

2.1.G Accademia militare/aeronautica – Scuole specialistiche A.M/E.I.

2.1.H Scienze Politiche

2.1. I Laurea in Fisica

2.1. L Laurea in Giurisprudenza

Diploma tecnico di perito industriale

2.2.A Meccanico (*);

2.2.B Elettronica e telecomunicazioni(*);

2.2.C Elettrotecnica ed automazione(*);

2.2.D Costruzioni aeronautiche (*);

2.2.E altri diplomi di perito tecnico (*);

2.2.F altri diplomi

* o altri diplomi tecnici corrispondenti-specificare:_____

Docente esperto proveniente dall'Università/Ente di ricerca cod. 1.1 A, B

Esperto proveniente dal mondo del lavoro cod. 1.2.A,B,C

Anni di esperienza nella disciplina per cui si candida.....

consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000

DICHIARA DI

- essere cittadino italiano ovvero di uno degli stati membri dell'Unione Europea, fermo restando il disposto di cui al D.P.C.M. 7.02.1994 e successive modifiche ed integrazioni;
- godere dei diritti civili e politici nello stato di residenza;
- non avere riportato condanne penali e/o non avere a proprio carico procedimenti penali in corso, tali da determinare situazioni di incompatibilità con eventuali incarichi da espletare

CHIEDE

di essere inserito nell' ALBO FORMATORI del corso ITS 2015 – 2017 **"Tecnico Superiore per l'automazione ed i sistemi meccatronici Manutentore di aeromobili** per effettuare attività di docenza per i moduli di seguito elencati:

UF FVG		BARRARE I MODULI DI INTERESSE
UF1	Making an independent use of English	<input type="checkbox"/>
UF2	Using English as a technical language	<input type="checkbox"/>
UF3	Matematica M1 Part 66	<input type="checkbox"/>
UF4	Fisica M2 Part 66	<input type="checkbox"/>
UF5	Fondamenti di Elettrologia . M3 Part 66	
	Richiamo di Elettrotecnica , Generazione e impianti in C.C., generazione, impianti e motori in C.A.	<input type="checkbox"/>
	Principi e sistemi di automazione industriale (PLC, sensori, ecc).	<input type="checkbox"/>
UF6	Fondamenti di elettronica	<input type="checkbox"/>
UF7	Principi di aerodinamica	<input type="checkbox"/>
UF8	ICT, CAD e modellazione	
	Elementi di base ECDL	<input type="checkbox"/>
	CAD e modellazione	<input type="checkbox"/>
UF9	Human Factor	<input type="checkbox"/>
UF10	operare nel contesto legislativo aeronautico	<input type="checkbox"/>
UF11	operare nel contesto organizzativo del settore aeronautico e del sistema aeroportuale	<input type="checkbox"/>
UF12	Safety and security, emergency management	
	Sicurezza nell'ambiente di lavoro	<input type="checkbox"/>
	Security aeroportuale	<input type="checkbox"/>
UF 13	Conoscere le caratteristiche dei materiali e attrezzature in uso nel settore aeronautico. M6 Part 66	
	Materiali ferrosi e non ferrosi – corrosione – dispositivi di fissaggio – organi meccanici	<input type="checkbox"/>
	Materiali ferrosi e non ferrosi - prove materiali	<input type="checkbox"/>
UF 14	Operare con i materiali avanzati M6 e M7 Part 66	
	Materiali compositi trattamento e manutenzione dei materiali non metallici, materiali avanzati in avionica - Principi	<input type="checkbox"/>
	Materiali compositi: Trattamento e manutenzione dei materiali non metallici, materiali avanzati in aviazione – Parte pratica	<input type="checkbox"/>
	Produzione, lavorazione e manutenzione di materiali compositi	<input type="checkbox"/>
UF 15	Organizzare il servizio di manutenzione e installazione di aeromobili. M7 Part 66.	
	Tutti gli argomenti del M7 – pratiche di manutenzione Part-66 ad esclusione dell'UF 14	<input type="checkbox"/>

UF FVG		BARRARE I MODULI DI INTERESSE
	Attrezzature d'officina – lavorazioni su materiali e strutture metalliche	<input type="checkbox"/>
UF 16	Operare su aerodinamica M11a – Part 66	
	Tutti gli argomenti del M11 – AERODINAMICA, STRUTTURE E SISTEMI DEI VELIVOLI A TURBINA Part-66 ad esclusione del cap. 11.5	<input type="checkbox"/>
	Cap. 11.5 Part 66 – Sistemi di strumentazione e avionici	<input type="checkbox"/>
	Impianto elettrico del velivolo	<input type="checkbox"/>
SECONDO ANNO		
UF 19	Conoscere le tecnologie digitali M5 part 66	
	Tutti gli argomenti del M5 – TECNICHE DIGITALI Part-66 ad esclusione del cap. 5.11-12-13-14-15	<input type="checkbox"/>
	M5 – TECNICHE DIGITALI Part-66 cap. 5.11-12-13-14-15	<input type="checkbox"/>
UF 20	Operare su aerodinamica su aerodinamica, strutture e sistemi dei velivoli a pistoni M11b – Part 66	
	Tutti gli argomenti del M11a – AERODINAMICA, STRUTTURE E SISTEMI DEI VELIVOLI A PISTONI Part-66	<input type="checkbox"/>
	Impianto elettrico del velivolo a pistoni	<input type="checkbox"/>
UF 21	Operare su aerodinamica su aerodinamica, strutture e sistemi degli elicotteri M12 – Part 66	
	Tutti gli argomenti del M12 – AERODINAMICA, STRUTTURE E SISTEMI DEGLI ELICOTTERI Part-66 ad esclusione dei cap. dal 12.13 al 12.19.	<input type="checkbox"/>
	Cap. 12.13→2.19 Part 66	<input type="checkbox"/>
UF22	Avionica avanzata	
	Avionica dei capitoli M12-M15 part 66 teoria	<input type="checkbox"/>
	Avionica dei capitoli M12-M15 part 66 pratica	<input type="checkbox"/>
UF 23	Operare su aerodinamica, strutture e sistemi degli aeromobili per avionici M13 (B2)– Part 66	
	Tutti gli argomenti del M13 – AERODINAMICA, STRUTTURE E SISTEMI DEGLI AEROMIBILI Part-66 - Principi	<input type="checkbox"/>
	Tutti gli argomenti del M13 – AERODINAMICA, STRUTTURE E SISTEMI DEGLI AEROMIBILI Part-66 – Parte pratica	<input type="checkbox"/>
UF 24	Operare su motori a turbina a gas M15 – Part 15	
	Tutti gli argomenti del M15 – TURBINE A GAS Part-66	<input type="checkbox"/>
	Esercitazione pratiche motori TURBINE A GAS Part-66	<input type="checkbox"/>
	Corso TURBOMECA	<input type="checkbox"/>
UF 25	Operare su motori a pistoni M16 – Part 66	
	Tutti gli argomenti del M16 – MOTORI A PISTONI Part-66	<input type="checkbox"/>
	Esercitazioni su motori a pistoni	<input type="checkbox"/>
UF26	Operare sulle eliche M17 Part 66	
	Tutti gli argomenti del M17 Part 66 – Principi	<input type="checkbox"/>
	Esercitazioni su eliche	<input type="checkbox"/>
UF 27	Propulsione aeronautica per avionici – M14 (B2) – Part 66	
	Tutti gli argomenti del M14 – PROPULSIONE (B2) Part-66 Principi	<input type="checkbox"/>
	Tutti gli argomenti del M14 – PROPULSIONE (B2) Part-66 Pratica	<input type="checkbox"/>

Data ___/___/_____

FIRMA

.....

E' obbligatorio allegare alla presente domanda i seguenti documenti:

- CV in formato europeo (EUROPASS)
- Fotocopia di un documento d'identità
- Fotocopia di Codice Fiscale